

La DGT confirma que en 2011 las muertes por accidente se redujeron un 14,5%

Durante el pasado año, 1.479 personas perdieron la vida en las carreteras españolas, según el balance de siniestralidad presentado recientemente por la Dirección General de Tráfico (DGT). Ello supone un descenso del 14,5% con respecto a 2010 y sitúa las estadísticas en los niveles de 1961, cuando circulaban por nuestras carreteras apenas 1,5 millones de automóviles, cifra que contrasta con los 31 millones actuales. Además, por primera vez desde hace 50 años, la siniestralidad no superó la barrera de las 1.500 personas fallecidas.

Las salidas de vía siguen siendo el accidente mortal más frecuente, con 540 fallecidos por esta razón en 2011, es decir, el 37% del total de los siniestros. Las colisiones frontales fueron la segunda causa de accidente (22%), seguidas de los vuelcos y las colisiones laterales (4%).

Las carreteras convencionales, frente a



Las vías de gran capacidad registraron el 21% del total de víctimas mortales en carretera.

las vías de gran capacidad, registraron un 79% del total de víctimas mortales. Por edad, el mayor número de fallecimientos se produjo entre la población de 35 a 44 años, con 292 personas muertas (20%).

Les siguen los mayores de 65 años y el grupo de personas entre 25 y 34 años. La mayoría de las víctimas en 2011 viajaban en turismos (56%). Por detrás se sitúan los motociclistas, con 235 fallecidos (16%), lo que significa que por cuarto año consecutivo desciende el número de conductores muertos en este tipo de vehículo.

En cuanto a los atropellos, el pasado año murieron 151 personas, 18 menos que el ejercicio anterior. Por su parte, las cifras entre los ciclistas también se redujeron, concretamente un 22%.

Con todo ello se cierra un año muy positivo en lo que a seguridad vial se refiere, siendo 2011 el octavo año consecutivo de descenso de los accidentes en carretera.

Galileo acelera su arranque para operar en 2014

El pasado 2 de febrero se dio luz verde en Londres a la puesta en marcha de los satélites y lanzaderas que garantizarán el inicio en 2014 de todos los servicios asociados al sistema de navegación europeo Galileo. En la capital británica se firmaron tres contratos por valor de 310 millones de euros. Gracias a ellos, se pondrán en órbita 15 satélites que se encargarán de dar cobertura a Galileo en un plazo de dos años.

En la actualidad, los satélites de Galileo se lanzan a bordo de cohetes Soyuz, de fabricación rusa. Los nuevos contratos firmados con Alemania y Francia suponen un cambio importante, ya que tanto los satélites como las lanzaderas tendrán sello europeo. Gracias a ello, será posible acelerar el proceso de puesta en marcha del sistema de navegación abanderado por la Unión Europea, cuya tecnología mejora las prestaciones de la más

extendida en la actualidad, la basada en el sistema GPS estadounidense.

Antonio Tajani, Vicepresidente de la Comisión Europea y responsable de Industria y Emprendimiento de este organismo comunitario, anunció tras la firma de los contratos con Alemania y Francia que "el programa Galileo está cumpliendo los plazos y se mantiene dentro del presupuesto inicial". Además, se mostró "orgullosa" de se haya acelerado el proceso de puesta en marcha de todo el sistema. En sus palabras, "gracias a ello, los europeos podrán aprovechar en 2014 las oportunidades de la radionavegación por satélite mejorada que ofrece Galileo, lo cual es todo un orgullo para una Europa que dispone de una industria espacial muy competitiva, capaz de hacer realidad un ambicioso programa de alta tecnología".

Software de Alauda Ingeniería para planificar los tratamientos de vialidad invernal

A lauda Ingeniería, en colaboración con las empresas tecnológicas Predictia y Siné Systems, acaba de lanzar Roadcaster, una herramienta informática que aporta a los gestores de carreteras los datos necesarios para poder determinar con mayor seguridad y precisión los tratamientos de vialidad invernal que deben aplicarse en cada momento.



El display web permite la integración de múltiples flujos de información, centralizando en un solo lugar todos los datos que puedan resultar útiles al gestor de carreteras para decidir qué estrategia adoptar ante episodios de meteorología adversa.

Este software ya se utiliza en algunas vías de la Red de Carreteras del Estado en Valladolid.

El programa, que fue presentado en el último congreso de la Asociación Mundial de la Carretera (AIPCR), en México, integra predicciones meteorológicas de alta resolución con modelos de pronóstico de temperatura de carretera y factores de riesgo de accidente para emitir recomendaciones de tratamientos preventivos durante la campaña invernal.

Con estos datos, el usuario puede saber con precisión, por ejemplo, cuánta nieve va a caer a una hora determinada, e incluso, cuánta se va a acumular sobre la carretera al cabo de un periodo de tiempo concreto.



Asociación Española de la Carretera

Goya, 23 - 4º D
28001 Madrid
T. 91 577 99 72
F. 91 576 65 22
E. aec@aecarretera.com

Síguenos...

Facebook
Asociación Española de la Carretera - AEC

Twitter
@aecarretera

El Blog de la Carretera
www.blogdelacarretera.com

Y como siempre, en www.aecarretera.com

